

Slutrappport för projektfasen

Enkelt avhjälppta hinder 2023-2025

Projektnummer: 8326

Datum för upprättande: 2026-03-06

Kategori: Mobilitet

Projektledare: Jens Karlsson



Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	3
2	Bakgrund, syfte och stadens mål	3
3	Utfall i förhållande till leveransmål och ramar	3
3.1	Utfall i förhållande till leveransmål	3
3.2	Genomförande och tidplan	4
3.3	Avsteg från Teknisk handbok	5
3.4	Ekonomisk uppföljning	5
4	Återstår	5
4.1	Eventuellt kvarstående aktiviteter	5

1 Sammanfattning

Projektet har fortlöpt enligt plan och de åtgärder som utförts ligger i linje med de krav på tillgänglighet som beskrivs i Malmö stads tekniska handbok.

Tillgänglighetsanpassning av övergångsställen inom detta projekt innefattar i regel plattsättning, kantstenssänkning, ledstråk samt taktill pollare. Kantstenssänkningar för att underlätta passage har också genomförts, på sträcka eller i korsning, i enlighet med typritningar i teknisk handbok. Utbyte av markbeläggning kan till exempel vara att byta från smågatsten till betongplattor eller att lägga stråk av granithällar i gångbana.

Projektets utfall slutar på 8,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 700 tkr lägre än den beslutade budgeten.

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,05 mnkr för projektet.

2 Bakgrund, syfte och stadens mål

Syftet med projektet har varit att förbättra tillgängligheten och användbarheten av den allmänna platsen i Malmö.

Effekten av projektet är att det blir möjligt för fler att ohindrat kunna röra sig på den allmänna platsen i Malmö. Att utföra tillgänglighetsförbättringar och bygga bort hinder i stadsmiljön ökar självständigheten för stadens invånare och besökare.

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag för kommunens trafik och infrastruktur. Projektet bidrar dessutom till att följa nationella krav på ökad tillgänglighet.

3 Utfall i förhållande till leveransmål och ramar

3.1 Utfall i förhållande till leveransmål

I projektets objektsgodkännande är leveransmålet att bidra till ökad tillgänglighet samt användbarhet i Malmö. Med de åtgärder som utförts under projektperioden får detta mål anses vara uppfyllt.

3.2 Genomförande och tidplan

I projektet har det utförts tillgänglighetsanpassningar främst i form av anpassning av befintliga övergångsställen men även mindre åtgärder i form av kantstenssänkningar, kontrastmarkeringar, ledstänger har utförts. Ambitionen har varit att utföra åtgärder i enlighet med de tillgänglighetskrav som framgår av typritningar i Teknisk handbok. En sammanställning av genomförda åtgärder kan ses nedan.

Genomförda större åtgärder under projektperioden:

2023:

Anpassning av 19 övergångsställen på Möllevången och Annelund

2024:

Anpassning av 24 övergångsställen i områdena Rosengård, Jägersro, Fosie, Seved, Kulladal och Stadion

2025:

Anpassning av 33 övergångsställen i områdena Djupadal, Limhamn, Bulltofta, Värnhem och Mellersta Hamnen och Gamla Staden.



Platser där åtgärder utförts

3.3 Avsteg från Teknisk handbok

Inga avsteg från Teknisk handbok har gjorts.

3.4 Ekonomisk uppföljning

3.4.1 Projektkalkyl

Tekniska nämnden beslutade i maj 2022 att godkänna investeringsutgift om 9 mnkr brutto samt driftskonsekvenser om 1,26 mnkr brutto för projekt Enkelt avhjälptra hinder 2023–2025.

Projektets utfall slutar på 8,3 mnkr, vilket ger en avvikelse om 700 tkr lägre än den beslutade budgeten

De totala driftskonsekvenserna uppgår till 1,05 mnkr för projektet. Vid tidigare beräkning av internränta användes en räntesats om 1,25% samt drift och underhåll beräknades med en schablon om 2,75 %. Internräntesatsen inom Malmö Stad har sedan dess höjts till 2,5 % samt att drift och underhåll nu beräknas med en schablon om 0,5%, vilket gör att driftskonsekvenserna blir något lägre än tidigare beräknat. Driftskonsekvenserna påverkas även av att projektets utfall blev något lägre än tidigare beräknat.

Projektkalkyl för allmän mark

Kostnad eller intäkt (Tkr)	Beslutad ram	Faktiskt utfall
Offentligt bidrag (investering)	0	0
Summa inkomster	0	0
Entreprenad	-8 000	-8 297
Projektering	- 400	-41
Förprojektering	0	0
Byggledning	-200	0
Utredningar	0	0
Kreditivränta	0	0
Intern tid	0	0
Oförutsett	-400	0
Summa utgifter	-9 000	-8 338
Projekt netto	-9 000	-8 338

4 Återstår

4.1 Eventuellt kvarstående aktiviteter

Inga aktiviteter återstår i projektet. Arbetet med tillgänglighetsanpassningar på allmän plats tas vidare i nytt investeringsprojekt 9917 för treårsperioden 2026-2028.